



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

Alle Direzioni Centrali del Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile

Alle Direzioni Interregionale e Regionali dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile

Agli Uffici di diretta collaborazione con il Capo Dipartimento

Agli Uffici di diretta collaborazione con il Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco

All'Ufficio di collegamento del Capo Dipartimento e del Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco

Ai Comandi dei Vigili del Fuoco

Allegati:

- 1) Programma Corso standard per il conseguimento della Patente Nautica VF di I categoria
- 2) Programma Corso speciale per il conseguimento della Patente Nautica VF di I categoria
- 3) Programma Corso per il conseguimento della Patente Nautica VF di II categoria
- 4) Programma Corso per il conseguimento dell'Estensione alla condotta e alla guida del mezzo anfibia
- 5) Programma Corso per il conseguimento dell'Estensione alla condotta del mezzo hovercraft
- 6) Programma Modulo Tecnico Corso Formatori di Patente Nautica VF
- 7) Programma standardizzazione per personale già Formatore Specialista Nautico VF di coperta
- 8) Programma Corso Formatori di Mezzo Anfibia
- 9) Verbale d'esame Patente Nautica VF (I o II categoria)
- 10) Verbale d'esame Estensioni Patente Nautica VF
- 11) Libretto di navigazione
- 12) Giornale di bordo

Circolare n. DCF - 1/2022

OGGETTO: Sistema di formazione del personale del Corpo nazionale dei vigili del fuoco nel settore patenti nautiche.

Premessa

Negli ultimi anni l'intensificarsi delle attività di trasporto, commerciali ed industriali comunque connesse all'ambiente "acqua", ha inevitabilmente accresciuto il livello del rischio acquatico.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

Pertanto, sta diventando sempre più consolidata la convinzione che il Corpo nazionale dei vigili del fuoco (di seguito “Corpo nazionale”) acquisisca una migliore capacità operativa in ambiente acquatico, puntando ad accrescere sia la qualificazione del personale del Corpo nazionale interessato che la dotazione di mezzi nautici più idonei e più performanti.

La presente Circolare raccoglie in un unico testo i contenuti finora distribuiti in molteplici documenti emanati dalla Direzione Centrale per la Formazione e li adegua, apportando delle parziali modifiche ed innovazioni, alle diverse esigenze espresse dal territorio, in momenti ed in circostanze diverse.

In particolare la presente circolare abroga e sostituisce le precedenti disposizioni interne emanate fino ad oggi in materia di patenti nautiche VF, quali la circolare MI. SA. n. 8 del 23 marzo 2006, la Lettera Circolare DCF prot. n. 7223/4803 del 17 dicembre 2007, la Lettera Circolare DCF prot. n. 2731/4803 del 9 maggio 2008.

Inoltre, per quanto attiene l'affidamento della conduzione delle motobarchepompe e di altre mezzi nautici di esclusiva attribuzione degli Specialisti Nautici, si rimanda a quanto stabilito nelle note emanate dalla Direzione Centrale per l'Emergenza, il Soccorso Tecnico e l'Antincendio Boschivo.

1. DEFINIZIONI

Ai fini della comprensione del presente testo, è utile premettere le seguenti definizioni.

- si intende per “natante a motore VF” ogni unità avente lunghezza fuori tutto non superiore a 10 m;
- si intende per “imbarcazione a motore VF” ogni unità avente lunghezza fuori tutto superiore a 10 m e inferiore a 14 m;
- si intende per “mezzo nautico speciale” ogni unità VF galleggiante, a motore, dotata di speciali caratteristiche o prestazioni (ad esempio, anfibi, hovercraft, moto d'acqua, ecc.);
- si intende per “mezzo anfibia” un fuoristrada completamente chiuso sul fondo, omologato per la circolazione stradale e dotato di elica, *pump-jet*, idrogetto o altro propulsore, che lo renda in grado di muoversi sull'acqua.

2. MODALITÀ ORGANIZZATIVE E GESTIONALI

Il Corpo nazionale provvede direttamente, secondo quanto stabilito dall'art. 19 della legge 27.12.1973 n. 850, nei riguardi del personale addetto al servizio sui propri natanti, imbarcazioni e mezzi speciali, all'individuazione e all'accertamento dei requisiti necessari per la loro condotta, all'approvazione dei programmi didattici, all'esame di idoneità, al rilascio, alla sospensione ed alla revoca della patente nautica del Corpo nazionale, nonché all'adozione di tutti gli altri provvedimenti previsti.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

L'esigenza di coordinare in modo efficace l'attività delle risorse umane disponibili, rende necessaria una diversificazione sinergica degli ambiti di formazione di competenza delle strutture centrali e di quelle territoriali, secondo l'articolazione di cui ai successivi punti.

2.1. Direzione Centrale per la Formazione

La Direzione Centrale per la Formazione ha il compito di:

- a) definire e aggiornare, secondo le esigenze rilevate e/o comunicate dalle strutture centrali oppure territoriali che contribuiscono alla formazione, i programmi, gli strumenti didattici ed i metodi di valutazione da applicare nei corsi di formazione di settore;
- b) costituire, aggiornare e mantenere l'organico dei formatori di patente nautica VF, iscritti nell'Albo dei Formatori del Corpo nazionale nella Sezione Patente Nautica VF, necessari a garantire sul territorio nazionale l'attività di formazione per il conseguimento della Patente Nautica di I e II categoria e delle sue estensioni, nonché l'attività di mantenimento. A tal fine l'Ufficio per la Pianificazione, il Controllo e lo Sviluppo della Formazione provvede alla ricognizione degli aspiranti formatori di patente nautica VF sul territorio nazionale ed all'organizzazione dei relativi corsi di formazione in risposta alle necessità prioritarie individuate;
- c) coordinare e sostenere l'attività di formazione del personale svolta dalle Direzioni regionali, ottimizzando le risorse e garantendo, ove le risorse regionali fossero insufficienti, l'individuazione e la mobilitazione dei formatori di patente nautica VF necessari.

2.2. Direzione Centrale per l'Emergenza, il Soccorso Tecnico e l'Antincendio Boschivo

La Direzione Centrale per l'Emergenza, il Soccorso Tecnico e l'Antincendio Boschivo ha il compito di:

- a) predisporre le linee guida, le metodiche operative e le istruzioni operative relative al soccorso con natanti e imbarcazioni VF;
- b) segnalare l'eventuale esigenza di aggiornamento dei contenuti dei pacchetti didattici.

2.3. Direzioni Regionali

Le Direzioni Regionali VVF hanno il compito di:

- a) organizzare e favorire la somministrazione dei corsi di formazione per il conseguimento della Patente Nautica VF di I e II categoria e delle sue estensioni, in relazione ai mezzi VF presenti nel proprio ambito regionale;



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

- a) coordinare i mantenimenti del personale in possesso della Patente Nautica VF di I e II categoria.

2.1. Comandi dei Vigili del Fuoco

I Comandi dei Vigili del Fuoco hanno il compito di:

- a) individuare il personale operativo da avviare alla frequenza dei corsi per il conseguimento della Patente nautica di I categoria, per il conseguimento della Patente nautica di II categoria e per il conseguimento delle estensioni relative ai mezzi nautici speciali;
- b) attuare i mantenimenti del personale, secondo le direttive di coordinamento della Direzione Regionale;
- c) curare l'aggiornamento e il controllo dei dati nell'applicativo informatico *GIF (Gestione Informatizzata della Formazione)*.

3. PROFILI DI COMPETENZA, PERCORSI FORMATIVI E MANTENIMENTO

3.1. Patente Nautica VF di I categoria

3.1.1. Profilo di competenza

La Patente Nautica VF di I categoria abilita alla conduzione di natanti VF, con motori di potenza complessiva non superiore a 60 kW (81,6 CV), entro le sei miglia dalla costa e nelle acque interne.

3.1.2. Requisiti minimi di accesso al corso

Per poter accedere al corso per il conseguimento della Patente Nautica VF di I categoria, il personale operativo VF (permanente o volontario) deve essere in possesso dei seguenti requisiti:

- requisiti psico-fisici certificati previsti nella Circolare IFP prot. n. 6847/4507 del 25/07/1994 e s.m.i.;
- requisito del "saper nuotare" previsto nella Circolare 427 DCF – abilità al nuoto Livello 2 - (con le prove natatorie di cui ai seguenti punti "a", "b" e "c").

Il Dirigente competente, avvalendosi di un Formatore di nuoto VF (per le prove di cui ai punti "a", "b" e "c"), provvede ad accertare il possesso del requisito del "saper nuotare" in base alle seguenti prove minime a cui devono essere sottoposti preventivamente i discenti, ad eccezione del personale in possesso del Brevetto di Salvamento a nuoto VF (o equipollente), ovvero dell'abilitazione di Soccorritore Acquatico (SA) o Soccorritore Fluviale-Alluvionale (SFA), del personale Specialista Nautico VF e del personale che abbia conseguito la suddetta abilità al nuoto Livello 2 da meno di tre anni:



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

- a) 50 m a stile libero, percorsi in un tempo non superiore al minuto primo e con modalità dinamiche corrette e sicure;
- b) mantenimento a galla, supportando un peso di 3 kg per un tempo non inferiore a 30 secondi;
- c) 12 m di nuoto in immersione;

3.1.3. Percorso formativo

La Patente Nautica VF di I categoria è rilasciata dall'Ufficio per la Pianificazione, il Controllo e lo Sviluppo della Direzione Centrale per la Formazione al personale del Corpo nazionale (permanente o volontario) che espleta funzioni operative, a seguito della frequenza di un apposito corso di formazione, il cui programma e durata sono riportati nell'Allegato 1, tenuto da uno *staff* di Formatori di Patente Nautica VF secondo le modalità riportate ai successivi punti ed attuato secondo le procedure facenti parte del pacchetto didattico *standard*, adottato dalla Direzione Centrale per la Formazione.

I Formatori di Patente nautica VF devono essere in rapporto di 1/1/5 (docente, mezzo, discenti), mentre nel caso in cui il numero dei Formatori necessari sia superiore a tre, deve essere previsto un ulteriore Formatore con mansioni di coordinatore delle attività logistiche/didattiche. Per ogni gruppo composto da Formatore e cinque unità discenti deve essere predisposto un mezzo nautico VF idoneo allo svolgimento del corso.

3.1.3.1. Verifica delle competenze acquisite:

L'esame per il conseguimento della Patente Nautica VF di I categoria comprende le seguenti prove:

- a) prova teorica: per la verifica delle conoscenze teoriche, è erogato un questionario costituito da 30 domande a risposta multipla (una sola risposta corretta fra le tre possibili) da completare in un tempo massimo di 45 minuti. La prova si intende superata, con un punteggio minimo di 70/100, se il discente risponde correttamente ad almeno 21 su 30 domande (ovvero massimo 9 errori);
- b) prova pratica: la verifica delle abilità pratiche acquisite è articolata in quattro manovre tecniche su diversi scenari operativi di condotta (attracco di prora, attracco di traverso, soccorso uomo a mare, rotazioni-traslazioni) su uno o più natanti in dotazione, valutate utilizzando apposito *skill-test*. La prova si riterrà superata se saranno eseguite tutte le manovre e se il punteggio complessivo è uguale o superiore a 21/30, cioè se il discente consegue un punteggio uguale o superiore a 33 su un massimo di 48 previsto dallo *skill-test*. La singola manovra si intende non eseguita al verificarsi di uno o entrambi i seguenti casi: 1) due o più zeri espressi nel giudizio della manovra stessa; 2) il candidato non finisce la manovra o gli viene bloccata dall'esaminatore perché si mette in una situazione di pericolo.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

La Commissione d'esame – nominata e composta secondo quanto indicato dalla Lettera Circolare n. 830 del 05/02/2005 – si avvale, per la valutazione tecnica dei discenti, dei Formatori di Patente Nautica VF incaricati dello svolgimento del corso, che utilizzeranno a tal fine il questionario e gli *skill-test* facenti parte del pacchetto didattico *standard*, su cui sono riportati i punteggi minimi per il superamento delle prove pratiche.

Il corso di formazione si intende superato qualora il candidato superi tutte le prove d'esame. In caso di esito non favorevole di una o più prove, il discente deve ripetere l'intero corso di formazione.

Per ciascun candidato idoneo deve essere redatto il Verbale d'Esame (cfr. Allegato 9), che deve essere conservato presso la sede di svolgimento del corso di formazione, mentre una copia è trasmessa alla Direzione Centrale per la Formazione per le procedure di rilascio della Patente Nautica VF di I categoria.

3.1.4. Percorso formativo speciale

Ai possessori di titoli professionali marittimi di coperta delle Forze Armate o delle Forze dell'Ordine o dell'abilitazione alla condotta di unità di diporto o superiore, con validità entro ed oltre le 12 miglia dalla costa, rilasciata da almeno 6 mesi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti o dalla Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione (MCTC), la Patente Nautica VF di I categoria può essere rilasciata a seguito della frequenza del corso speciale di formazione, il cui programma e durata sono riportati nell'Allegato 2, tenuto da uno *staff* di Formatori di Patente Nautica VF secondo le modalità riportate ai successivi punti e attuato secondo le procedure facenti parte del pacchetto didattico speciale, adottato dalla Direzione Centrale per la Formazione.

I Formatori di Patente nautica VF devono essere in rapporto di 1/1/5 (docente, mezzo, discenti), mentre nel caso in cui il numero dei Formatori necessari sia superiore a tre, deve essere previsto un ulteriore Formatore con mansioni di coordinatore delle attività logistiche/didattiche. Per ogni gruppo composto da Formatore e cinque unità discenti deve essere predisposto un mezzo nautico VF idoneo allo svolgimento del corso.

3.1.4.1. Verifica delle competenze acquisite

Le modalità d'esame sono le medesime indicate al punto 3.1.3.1.

3.1.5. Istruzione all'uso

L'istruzione all'uso dei mezzi di nuova assegnazione (esclusi imbarcazioni e mezzi speciali) può essere erogata dalla ditta fornitrice al personale Formatore di Patente Nautica VF, il quale deve a sua volta erogare i medesimi contenuti al restante personale già in possesso di Patente Nautica VF.

3.2. Patente Nautica VF di II categoria



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

3.2.1. Profilo di competenza

La Patente Nautica VF di II categoria abilita alla conduzione di imbarcazioni VF di lunghezza fuori tutto non superiore a 14 m, con motori di potenza complessiva non superiore a 900 kW con un massimo di 450 kW per asse, entro le dodici miglia dalla costa e nelle acque interne.

3.2.2. Requisiti minimi di accesso al corso

Per poter accedere al corso per il conseguimento della Patente Nautica VF di II categoria, il personale operativo VF deve essere in possesso dei seguenti requisiti:

- requisiti psico-fisici certificati previsti nella Circolare IFP prot. n. 6847/4507 del 25/07/1994 e s.m.i.;
- Patente Nautica VF di I categoria in corso di validità, conseguita da almeno 6 mesi;
- almeno 20 ore di condotta, riportate sul libretto di navigazione VF (cfr. Allegato 11).

3.2.3. Percorso formativo

La Patente Nautica VF di II categoria è rilasciata dalla Direzione Centrale per la Formazione o dalle Direzioni Regionali al personale del Corpo nazionale che espleta funzioni operative (permanente o volontario) a seguito della frequenza dell'apposito corso di formazione, il cui programma e durata sono riportati nell'Allegato 3, tenuto da uno *staff* di Formatori di Patente Nautica VF secondo le modalità riportate ai successivi punti e attuato secondo le procedure facenti parte del pacchetto didattico standard, adottato dalla Direzione Centrale per la Formazione.

I Formatori di Patente nautica VF devono essere in rapporto di 1/1/5 (docente, mezzo, discenti), mentre nel caso in cui il numero dei Formatori necessari sia superiore a tre, deve essere previsto un ulteriore Formatore con mansioni di coordinatore delle attività logistiche/didattiche. Per ogni gruppo composto da Formatore e cinque unità discenti deve essere predisposto un mezzo nautico VF idoneo allo svolgimento del corso.

3.2.3.1. Verifica delle competenze acquisite

L'esame per il conseguimento della Patente Nautica VF di II categoria comprende le seguenti prove:

- a) prova teorica: per la verifica delle conoscenze teoriche, è erogato un questionario costituito da 30 domande a risposta multipla (una sola risposta corretta fra le tre possibili) da completare in un tempo massimo di 45 minuti; la prova si intende superata, con un punteggio minimo di 70/100, se il discente risponde correttamente ad almeno 21 su 30 domande (ovvero massimo 9 errori);



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

- b) problema di carteggio nautico, da completare in un tempo massimo di 90 minuti, articolato in dieci quesiti (*step*); ad ogni quesito correttamente risolto sono attribuiti fino a dieci punti; la prova si intende superata con un punteggio minimo di 70/100;
- c) prova pratica: la verifica delle abilità pratiche acquisite è articolata in quattro manovre tecniche su diversi scenari operativi di condotta (attracco di prora, attracco di traverso, navigazione con strumenti, navigazione a vista) su uno o più imbarcazioni in dotazione, valutate utilizzando apposito *skill-test*. La prova si riterrà superata se saranno eseguite tutte le manovre e se il punteggio complessivo è uguale o superiore a 21/30, cioè se il discente consegue un punteggio uguale o superiore a 33 su un massimo di 48 previsto dallo *skill-test*. La singola manovra si intende non eseguita al verificarsi di uno o entrambi i seguenti casi: 1) due o più zeri espressi nel giudizio della manovra stessa, 2) il candidato non finisce la manovra o gli viene bloccata dall'esaminatore perché si mette in una situazione di pericolo.

La Commissione d'esame – nominata e composta secondo quanto indicato dalla Lettera Circolare n. 830 del 05/02/2005 – si avvale, per la valutazione tecnica dei discenti, dei Formatori di Patente Nautica VF incaricati dello svolgimento del corso, che utilizzeranno a tal fine il questionario e gli *skill-test* facenti parte del pacchetto didattico *standard*, su cui sono riportati i punteggi minimi per il superamento delle prove pratiche.

Il corso di formazione si intende superato qualora il candidato superi tutte le prove d'esame. In caso di esito non favorevole di una o più prove, il discente deve ripetere l'intero corso.

Per ciascun candidato idoneo deve essere redatto il Verbale d'Esame (cfr. Allegato 9), che deve essere conservato presso la sede di svolgimento del corso di formazione e una copia è acquisita dalla Direzione Centrale per la Formazione per la procedura di iscrizione della II categoria sulla Patente Nautica VF.

3.2.4. Rilascio diretto

La Patente Nautica VF di II categoria viene rilasciata direttamente:

- a) agli Specialisti Nautici VF di Coperta
- b) nell'ambito del corso Sommozzatori VF
- c) nell'ambito del corso Specialisti Nautici VF di Macchina

3.2.5. Istruzione all'uso

L'istruzione all'uso delle imbarcazioni di nuova assegnazione può essere erogata dalla ditta fornitrice al personale Formatore di Patente Nautica VF, il quale deve a sua volta erogare i medesimi contenuti al restante personale già in possesso di Patente Nautica VF di II categoria.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

3.2.6. Patenti rilasciate ai sensi delle normative previgenti

Come già previsto nelle precedenti disposizioni di settore, ai fini di una corretta conversione delle prime patenti nautiche VF emesse, al personale in possesso dell'abilitazione come Formatore di Patente Nautica VF, che risulti già iscritto nel relativo Albo dei Formatori e che non vi abbia già provveduto, è riconosciuta d'ufficio la Patente Nautica VF di II categoria.

3.3. Estensioni della Patente Nautica VF

Il possesso della Patente Nautica VF di I o II categoria non abilita alla condotta di mezzi speciali (mezzi anfibi, hovercraft, moto d'acqua PWC), per ciascuno dei quali deve essere effettuato un apposito corso di formazione abilitante (cosiddetta "estensione").

Le estensioni sono indicate sulla Patente Nautica VF e seguono il periodo di validità della Patente nautica stessa.

3.3.1. Estensione alla condotta e alla guida del mezzo anfibo

3.3.1.1. Profilo di competenza

L'estensione alla condotta e alla guida del mezzo anfibo abilita alla conduzione del mezzo anfibo VF.

Il mezzo anfibo, pur eccedendo i 60 kW di potenza, può essere condotto dal personale in possesso della Patente Nautica VF di I categoria estesa alla condotta e alla guida del mezzo anfibo.

3.3.1.2. Requisiti minimi di accesso al corso

Per poter accedere al corso per il conseguimento dell'estensione alla condotta e alla guida del mezzo anfibo, il personale operativo VF deve essere in possesso dei seguenti requisiti:

- requisiti psico-fisici certificati come da Circolare IFP prot. n. 6847/4507 del 25/07/1994 e s.m.i.;
- Patente Nautica VF di I categoria in corso di validità;
- Patente di guida terrestre VF di 3^a categoria in corso di validità.

3.3.1.3. Percorso formativo

L'estensione alla condotta e alla guida del mezzo anfibo è rilasciata dalla Direzione Centrale per la Formazione o dalle Direzioni Regionali al personale del Corpo nazionale che espleta funzioni operative, a seguito della frequenza di un corso di formazione specifico, il cui programma e la cui durata sono riportati nell'Allegato 4. Il corso di formazione è tenuto da uno staff di Formatori di Mezzo Anfibo, in possesso dell'estensione all'uso del mezzo



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

anfibia specifico utilizzato nel corso di formazione, e attuato secondo le procedure facenti parte del pacchetto didattico *standard*, adottato dalla Direzione Centrale per la Formazione.

I Formatori di mezzo anfibia VF devono essere in rapporto di 1/1/5 (docente, mezzo, discenti), mentre nel caso in cui il numero dei Formatori necessari sia superiore a tre, deve essere previsto un ulteriore Formatore con mansioni di coordinatore delle attività logistiche/didattiche. Per ogni gruppo composto da Formatore e cinque unità discenti deve essere predisposto un mezzo anfibia VF idoneo allo svolgimento del corso.

3.3.1.3.1. Verifica delle competenze acquisite

L'esame per il conseguimento dell'estensione alla condotta e alla guida di mezzi anfibia VF comprende le seguenti prove:

- a) prova teorica: per la verifica delle conoscenze teoriche, è erogato un questionario costituito da 30 domande, di cui 15 a risposta multipla (una sola risposta corretta fra le tre possibili) e 15 a risposta semplice (vero/falso), da completare in un tempo massimo di 45 minuti; la prova si intende superata, con un punteggio minimo di 21/30, cioè se il discente risponde correttamente ad almeno 21 domande su 30 (massimo 9 errori);
- b) prova pratica: la verifica delle abilità pratiche acquisite è articolata in quattro manovre tecniche su diversi scenari operativi di condotta (verifica del mezzo, entrata-uscita dall'acqua, rotazione-traslazione in acqua, guida su strada) dell'anfibia in dotazione, valutate utilizzando apposito *skill-test*; la prova si riterrà superata se saranno eseguite tutte le manovre; la singola manovra si intende non eseguita nei seguenti casi : 1) due o più zeri espressi nel giudizio della manovra stessa; 2) il candidato non finisce la manovra o gli viene bloccata dall'esaminatore perché si mette in una situazione di pericolo; 3) punteggio complessivo inferiore a 21/30, cioè se il discente consegue un punteggio inferiore a 30 su un massimo di 42 previsto dallo *skill-test*.

La Commissione d'esame – nominata e composta secondo quanto indicato dalla Lettera Circolare n. 830 del 05/02/2005 – si avvale, per la valutazione tecnica dei discenti, dei Formatori di Mezzo Anfibia incaricati dello svolgimento del corso, che utilizzeranno a tal fine il questionario e gli *skill-test* facenti parte del pacchetto didattico *standard*, su cui sono riportati i punteggi minimi per il superamento delle prove pratiche.

Il corso si intende superato qualora il candidato superi tutte le prove d'esame. In caso di esito non favorevole di una o più prove, il discente deve ripetere l'intero corso.

Per ciascun candidato idoneo deve essere redatto il Verbale d'Esame, come da Allegato n.10, che deve essere conservato presso la sede di svolgimento del corso, mentre una copia è acquisita dalla Direzione Centrale per la Formazione per le procedure di iscrizione dell'Estensione sulla Patente Nautica VF.

3.3.1.4. Istruzione all'uso



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

L'istruzione all'uso dei mezzi anfibi di nuova assegnazione può essere erogata dalla ditta fornitrice al personale Formatore di Mezzo Anfibo VF, il quale deve a sua volta erogare i medesimi contenuti al restante personale già in possesso di Patente Nautica VF estesa alla condotta e alla guida dei mezzi anfibi VF.

3.3.2. Estensione alla condotta del mezzo hovercraft

3.3.2.1. Profilo di competenza

L'estensione alla condotta del mezzo hovercraft abilita alla conduzione del mezzo hovercraft VF.

3.3.2.2. Requisiti minimi di accesso al corso

Per poter accedere al corso per il conseguimento dell'estensione alla condotta dei mezzi hovercraft, il personale operativo VF deve essere in possesso dei seguenti requisiti:

- requisiti psico-fisici certificati come da Circolare IFP prot. n. 6847/4507 del 25/07/1994 e s.m.i.;
- Patente Nautica VF di I categoria in corso di validità;

3.3.2.3. Percorso formativo

L'estensione alla condotta del mezzo hovercraft è rilasciata dalla Direzione Centrale per la Formazione o dalle Direzioni Regionali al personale del Corpo nazionale che espleta funzioni operative, a seguito della frequenza di un corso specifico, il cui programma e la cui durata sono riportati nell'Allegato 5. Il corso di formazione è tenuto da uno staff di Formatori di mezzo hovercraft VF, in possesso dell'estensione all'uso del mezzo specifico utilizzato nel corso di formazione, e attuato secondo le procedure facenti parte del pacchetto didattico standard, adottato dalla Direzione Centrale per la Formazione.

I Formatori di mezzo hovercraft VF devono essere in rapporto di 1/1/5 (docente, mezzo, discenti), mentre nel caso in cui il numero dei Formatori necessari sia superiore a tre, deve essere previsto un ulteriore Formatore con mansioni di coordinatore delle attività logistiche/didattiche. Per ogni gruppo composto da Formatore e cinque unità discenti deve essere predisposto un mezzo hovercraft VF idoneo allo svolgimento del corso.

3.3.2.3.1. Verifica delle competenze acquisite

L'esame per il conseguimento dell'Estensione alla condotta del mezzo hovercraft VF comprende le seguenti prove:

- a) prova teorica: per la verifica delle conoscenze teoriche, è erogato un questionario costituito da 30 domande, di cui 15 a risposta multipla (una sola risposta corretta fra le tre possibili) e 15 a risposta semplice (vero/falso), da completare in un tempo massimo di 45



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

- minuti; la prova si intende superata, con un punteggio minimo di 21/30, cioè se il discente risponde correttamente ad almeno 21 domande su 30 (massimo 9 errori);
- b) prova pratica: la verifica delle abilità pratiche acquisite è articolata in quattro manovre tecniche su diversi scenari operativi di condotta (inerenti le capacità di conduzione, governo e navigazione percorsi obbligati) del mezzo hovercraft in dotazione, valutate utilizzando apposito *skill-test*; la prova si riterrà superata se saranno eseguite tutte le manovre; la singola manovra si intende non eseguita nei seguenti casi : 1) due o più zeri espressi nel giudizio della manovra stessa, 2) il candidato non finisce la manovra o gli viene bloccata dall'esaminatore perché si mette in una situazione di pericolo; 3) punteggio complessivo inferiore a 21/30, cioè se il discente consegue un punteggio inferiore a 30 su un massimo di 42 previsto dallo *skill-test*.

La Commissione d'esame – nominata e composta secondo quanto indicato dalla Lettera Circolare n. 830 del 05/02/2005 – si avvale, per la valutazione tecnica dei discenti, dei Formatori di mezzo *hovercraft* VF incaricati dello svolgimento del corso, che utilizzeranno a tal fine il questionario e gli *skill-test* facenti parte del pacchetto didattico *standard*, su cui sono riportati i punteggi minimi per il superamento delle prove pratiche.

Il corso di formazione si intende superato qualora il candidato superi tutte le prove d'esame. In caso di esito non favorevole di una o più prove, il discente deve ripetere l'intero corso.

Per ciascun candidato idoneo deve essere redatto il Verbale d'Esame (cfr. Allegato 10), che deve essere conservato presso la sede di svolgimento del corso, mentre una copia è acquisita dalla Direzione Centrale per la Formazione per le procedure di iscrizione dell'estensione sulla Patente Nautica VF.

3.3.2.4. Istruzione all'uso

L'istruzione all'uso dei mezzi *hovercraft* di nuova assegnazione può essere erogata dalla ditta fornitrice al personale Formatore di mezzo *hovercraft* VF, il quale deve a sua volta erogare i medesimi contenuti al restante personale già in possesso di Patente Nautica VF estesa alla condotta dei mezzi *hovercraft* VF.

3.3.3. Estensione alla condotta della moto d'acqua PWC

3.3.3.1. Profilo di competenza

L'estensione alla condotta della moto d'acqua PWC abilita alla conduzione delle moto d'acqua PWC VF.

La moto d'acqua PWC, pur eccedendo i limiti di velocità e potenza, può essere condotta dal personale in possesso della Patente Nautica VF di I categoria estesa alla condotta della moto d'acqua PWC.

3.3.3.2. Requisiti di accesso e percorso formativo

A



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

L'estensione alla condotta della moto d'acqua PWC è rilasciata dalla Direzione Centrale per la Formazione o dalle Direzioni Regionali al personale del Corpo nazionale che espleta funzioni operative secondo le procedure, i requisiti di accesso e i percorsi formativi stabiliti dalla vigente Circolare specifica di settore.

3.3.3.3. Istruzione all'uso

L'istruzione all'uso delle moto d'acqua PWC di nuova assegnazione può essere erogata dalla ditta fornitrice al personale Formatore di Moto d'Acqua PWC VF, il quale deve a sua volta erogare i medesimi contenuti al restante personale già in possesso di Patente Nautica VF estesa alla condotta delle moto d'acqua PWC.

3.3.4. Estensione condotta di unità veloci VF

Le unità veloci sono mezzi nautici con particolari caratteristiche tecnico-strutturali e di motorizzazione, in grado di raggiungere velocità superiori ai 40 nodi in condizioni di pieno carico. La conduzione di tali mezzi può essere affidata a personale del Corpo nazionale in possesso di Patente Nautica VF di II categoria, previa estensione secondo le analoghe modalità di cui ai precedenti punti 3.3.2.3 e 3.3.2.3.1.

3.4. Mantenimento delle abilitazioni acquisite e percorso di reintegro

Il personale in possesso di Patente Nautica VF deve essere costantemente mantenuto alla condotta dei natanti, delle imbarcazioni e dei mezzi speciali in dotazione al Corpo nazionale.

Si definisce "mantenimento" l'insieme delle attività finalizzate ad assicurare lo standard minimo di risposta al soccorso, da registrare nel libretto personale di navigazione.

Sono considerate attività di mantenimento:

- a) l'ordinaria attività addestrativa di movimentazione del mezzo nautico VF in ambiente;
- b) le esercitazioni pratiche di gruppo, da effettuarsi con cadenza annuale sotto la supervisione di un Formatore di Patente Nautica VF, finalizzate al mantenimento e all'aggiornamento soprattutto delle manovre complesse;
- c) la partecipazione ad interventi di soccorso con condotta di mezzi nautici VF, fatta salva la specificazione degli stessi sul suddetto libretto;
- d) l'esercizio dell'attività didattica pratica da parte dei Formatori di Patente Nautica, che sono tenuti ad effettuare attività di mantenimento delle proprie abilitazioni come conduttori, secondo i criteri stabiliti per i conduttori medesimi;
- e) le attività di assistenza e di vigilanza con condotta di mezzi nautici VF, fatta salva la specificazione delle stesse sul suddetto libretto.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

Il mantenimento minimo comporta almeno tre annotazioni all'anno sul libretto di navigazione, di cui almeno una inerente l'esercitazione pratica di gruppo di cui al punto "b".

Il modello di Libretto personale di navigazione, con le relative istruzioni per i patentati nautici VF e le modalità di compilazione, da stampare a cura dell'ufficio di appartenenza possibilmente in formato A5, è quello riportato in Allegato 11.

Qualora il patentato nautico non abbia effettuato il mantenimento minimo annuale previsto, deve nell'anno successivo, partecipare obbligatoriamente al suddetto mantenimento minimo. In caso contrario è disposta la sospensione della Patente Nautica VF con le relative estensioni ai sensi delle presenti disposizioni.

3.5. Formatore di Patente Nautica VF:

3.5.1. Profilo di competenza

Personale del Corpo nazionale qualificato alla somministrazione dei percorsi formativi per il rilascio della Patente Nautica VF di I categoria (corsi di formazione *standard* e speciale) e di II categoria, adottati dalla Direzione Centrale per la Formazione.

A partire dall'entrata in vigore delle presenti disposizioni, tutto il personale già in possesso dell'abilitazione come Istruttore di Patente Nautica è riconosciuto Formatore di Patente Nautica VF.

3.5.1. Requisiti minimi di accesso al corso

Per poter accedere al corso per Formatori di Patente Nautica VF, l'aspirante deve essere in possesso dei seguenti requisiti obbligatori:

- almeno uno dei seguenti titoli:
 - a) possesso da almeno tre anni della Patente Nautica VF di II categoria;
 - b) possesso da almeno tre anni del brevetto VF di Specialista Nautico di coperta per la conduzione di unità navali;
 - c) possesso da almeno tre anni del brevetto VF di Specialista Nautico di macchina per la conduzione di unità navali e della Patente Nautica VF di II categoria;
 - d) possesso da almeno tre anni della specialità di Sommozzatore VF;
- non possesso di specialità diverse da quella di Specialista Nautico o Sommozzatore;
- non possesso della qualificazione di "Formatore esperto" in altro settore;
- non possesso di più di altre due abilitazioni alla mansione di Formatore VF in altre discipline

Inoltre, l'aspirante deve superare una preselezione comprendente le seguenti prove:



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

- a) prova teorica: per la verifica delle conoscenze teoriche, è erogato un questionario costituito da 30 domande a risposta multipla (una sola risposta corretta fra le tre possibili) da completare in un tempo massimo di 45 minuti; la prova si intende superata, con un punteggio minimo di 80/100, se il discente risponde correttamente ad almeno 24 su 30 domande (ovvero massimo 6 errori);
- b) problema di carteggio nautico, da completare in un tempo massimo di 90 minuti, articolato in dieci quesiti (*step*); ad ogni quesito correttamente risolto sono attribuiti dieci punti; la prova si intende superata con un punteggio minimo di 80/100.

A parità di punteggio costituiranno titoli di preferenza:

- | | |
|--|--------------|
| a) l'abilitazione come Soccorritore Acquatico | 2 punti; |
| b) l'abilitazione come Formatore PWC
cumulabile con lettera "d"); | 2 punti (non |
| c) il possesso dell'Estensione alla condotta del Mezzo Anfibio | 1 punto; |
| d) il possesso dell'Estensione alla condotta del Mezzo PWC | 1 punto; |
| e) il possesso dell'Estensione alla condotta del Mezzo <i>Hovercraft</i> | 1 punto; |
| f) la patente terrestre di 3° grado | 1 punto. |

I punteggi dei titoli non si sommano a quelli della prova preselettiva, ma sono considerati per costituire una sottograduatoria a parità di punteggio della prova preselettiva. A parità di titoli è accordata preferenza al candidato con la minore età anagrafica.

Le graduatorie, elaborate su base regionale, hanno validità per ventiquattro mesi.

3.5.2. Percorso formativo

Il percorso formativo richiesto per l'acquisizione delle competenze necessarie al Formatore di Patente Nautica VF, secondo il profilo sopra delineato, prevede il superamento di apposito corso, tenuto da Formatori Esperti di Patente Nautica VF incaricati dalla DCF, in rapporto minimo di 1/3 con i discenti. Il corso è attuato secondo le procedure facenti parte del pacchetto didattico standard, adottato dalla Direzione Centrale per la Formazione.

Il corso è attuato secondo il programma standard così articolato:

- modulo *standard* di Metodologie didattiche di base (36 ore, corrispondenti alla terza settimana), tenuto da docente di metodologie didattiche coadiuvato da Formatori Esperti di Patente Nautica VF;
- modulo tecnico (108 ore, sviluppate su prima, seconda e quarta settimana), il cui programma è riportato nell'Allegato 6.

3.5.2.1. Verifica delle competenze acquisite

L'esame per l'acquisizione delle competenze necessarie al Formatore di Patente Nautica VF è costituito da:



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

- verifiche in itinere inerenti la teoria e il carteggio; il non superamento di tali verifiche comporterà la ripetizione, per una sola volta e sempre in itinere, delle prove fallite, a seguito di una lezione di ripasso e approfondimento degli argomenti risultati poco chiari; in caso di esito negativo per la seconda volta, la prova è ripetuta in sede di esame finale;
- verifiche finali relative alle competenze specifiche del Formatore.

Le verifiche in itinere della prima settimana sono:

- a) prova teorica: è erogato un questionario costituito da 50 domande a risposta multipla (una sola risposta corretta fra le quattro possibili) da completare in un tempo massimo di 75 minuti; la prova si intende superata, con un punteggio minimo di 70/100, se il discente risponde correttamente ad almeno 35 su 50 domande (ovvero massimo 15 errori);
- b) due saggi brevi costituiti ciascuno da un quesito a risposta aperta, in cui il candidato deve menzionare, in 60 minuti, dieci punti fondamentali riferiti all'argomento prestabilito; ad ogni punto correttamente indicato sono attribuiti dieci punti; la prova si intende superata, con un punteggio minimo di 70/100 per ciascun saggio breve.

Le verifiche in itinere della seconda settimana sono:

- c) prova teorica: è erogato un questionario su carteggio nautico e navigazione costituito da 50 domande a risposta multipla (una sola risposta corretta fra le quattro possibili) da completare in un tempo massimo di 75 minuti; la prova si intende superata, con un punteggio minimo di 70/100, se il discente risponde correttamente ad almeno 35 su 50 domande (ovvero massimo 15 errori);
- d) problema di carteggio nautico, da completare in un tempo massimo di 90 minuti, articolato in dieci quesiti (*step*); ad ogni quesito correttamente risolto sono attribuiti dieci punti; la prova si intende superata con un punteggio minimo di 70/100.

Le verifiche finali si svolgono durante la quarta settimana e sono così costituite:

- e) tre prove di esposizione in ambiente di lezioni inerenti i seguenti argomenti con *problem solving* di situazioni prestabilite: 1) carteggio nautico pratico; 2) manovre/navigazione; 3) ormeggio, attracchi, varo e alaggio. Le prove in questione sono valutate utilizzando per ciascuna un apposito *skill test* e si intendono superate se il discente consegue un punteggio superiore o uguale a 70/100;
- f) prova scritta: costituita da 10 quesiti a risposta aperta; ad ogni risposta esaustiva sono attribuiti dieci punti; la prova si intende superata, con un punteggio minimo di 70/100;
- g) prova teorica: è erogato un questionario costituito da 50 domande a risposta multipla (una sola risposta corretta fra le quattro possibili) da completare in un tempo massimo di 75 minuti; la prova si intende superata, con un punteggio minimo di 70/100, se il discente risponde correttamente ad almeno 35 su 50 domande (ovvero massimo 15 errori);

Il punteggio finale è dato dalla media matematica dei punteggi delle prove finali. Il corso di formazione si intende superato con un punteggio finale superiore o uguale a 70/100.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

La Commissione d'esame – nominata e composta secondo quanto indicato dalla Lettera Circolare n. 830 del 05/02/2005 – si avvale, per la valutazione degli aspiranti, dei Formatori Esperti di Patente Nautica VF incaricati dello svolgimento del corso di formazione.

Nel caso in cui il candidato non consegua il giudizio di idoneità, può ripetere il corso una sola volta, senza ulteriore preselezione.

L'abilitazione del neo-Formatore di patente nautica VF è rilasciata dall'Ufficio per la Pianificazione, il Controllo e lo Sviluppo della Formazione della Direzione Centrale per la Formazione, che provvede alla relativa iscrizione nell'Albo dei Formatori di Patente Nautica VF.

I neo Formatori di Patente Nautica VF nelle prime tre partecipazioni a corsi per il conseguimento della Patente Nautica VF non potranno costituire più del 50% del *team* formatori.

3.5.3. Percorso di standardizzazione per personale già Formatore Specialista Nautico VF di coperta

Il percorso richiesto per l'acquisizione delle competenze necessarie al Formatore di Patente Nautica VF (secondo il profilo sopra delineato), già Formatore Specialista Nautico VF di coperta, prevede la partecipazione a tre giornate di standardizzazione, tenute da Formatori Esperti di Patente Nautica VF incaricati dalla Direzione Centrale per la Formazione, in rapporto minimo di 1/3 con i partecipanti, attuate secondo il programma di cui all'Allegato 7.

L'abilitazione del neo-Formatore è rilasciata dall'Ufficio per la Pianificazione, il Controllo e lo Sviluppo della Formazione della Direzione Centrale per la Formazione, che provvede alla relativa iscrizione nell'Albo dei Formatori di Patente Nautica VF.

3.5.4. Organici Formatori di Patenti Nautiche VF

In ragione dell'attività formativa necessaria, i Formatori di Patente Nautica VF sono stabiliti in numero di almeno uno ogni cento unità di personale operativo per ogni Comando dei Vigili del Fuoco in possesso di mezzi nautici.

3.6. Formatore di Mezzo Anfibia

3.6.1. Profilo di competenza

Personale del Corpo nazionale, già Formatore di Patente Nautica VF, qualificato alla somministrazione dei percorsi formativi per il rilascio dell'Estensione per la conduzione del mezzo anfibia, adottati dalla Direzione Centrale per la Formazione.

3.6.2. Requisiti minimi di accesso al corso



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

Per poter accedere al corso per Formatori di Mezzo Anfibio, l'aspirante deve essere in possesso dei seguenti requisiti obbligatori:

- essere Formatore di Patente Nautica VF;
- possesso da almeno due anni dell'estensione alla condotta e alla guida del mezzo anfibio
- non possesso di specialità diverse da quella di Specialista Nautico o Sommozzatore;
- non possesso della qualificazione di "formatore esperto" di altro settore;
- non possesso di più di altre due abilitazioni alla mansione di Formatore VF in altre discipline

3.6.3. Percorso formativo

Il percorso formativo richiesto per l'acquisizione delle competenze necessarie al Formatore di mezzo anfibio, secondo il profilo sopra delineato, prevede il superamento di apposito corso di formazione, il cui programma e durata sono riportati nell'Allegato 8, tenuto da Formatori Esperti di Mezzo Anfibio incaricati dalla Direzione centrale per la Formazione, in rapporto minimo di 1/3 con i discenti. Il corso di formazione è attuato secondo le procedure facenti parte del pacchetto didattico *standard*, adottato dalla Direzione Centrale per la Formazione.

3.6.3.1. Verifica delle competenze acquisite

L'esame per l'acquisizione delle competenze necessarie al Formatore di Mezzo Anfibio VF, è costituito da una prova di esposizione di una lezione assegnata dalla Commissione mediante sorteggio e inerente gli argomenti oggetto dei corsi per il conseguimento dell'estensione alla condotta e alla guida del mezzo anfibio; la prova è valutata utilizzando un apposito *skill test* e si intende superata se il discente consegue un punteggio superiore o uguale a 70/100.

La Commissione d'esame – nominata e composta secondo quanto indicato dalla Lettera Circolare n. 830 del 05/02/2005 – si avvale, per la valutazione degli aspiranti, dei Formatori Esperti di Patente Nautica VF incaricati dello svolgimento del corso.

Nel caso in cui il candidato non consegua il giudizio di idoneità, può ripetere il corso una sola volta, senza ulteriore preselezione.

L'abilitazione del neo Formatore è rilasciata dalla dall'Ufficio per la Pianificazione, il Controllo e lo Sviluppo della Formazione della Direzione centrale per la Formazione, che provvede alla relativa iscrizione nell'Albo dei Formatori di Patente Nautica VF.

Nella prime due partecipazioni ad un corso per il conseguimento dell'estensione alla condotta e alla guida del Mezzo Anfibio, i neo Formatori saranno affiancati da almeno un Formatore di Mezzo Anfibio di maggiore esperienza.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

3.6.4. Organici Formatori di Mezzo Anfibio

In ragione dell'attività formativa necessaria, i Formatori di Mezzo Anfibio VF sono stabiliti in numero di almeno due per ogni Direzione Regionale in possesso del mezzo medesimo.

3.7. Formatore di Mezzo Hovercraft

3.7.1. Profilo di competenza

Personale Corpo nazionale, già Formatore di Patente Nautica VF, qualificato alla somministrazione dei percorsi formativi per il rilascio dell'estensione per la conduzione del mezzo *hovercraft* adottati dalla Direzione Centrale per la Formazione.

A partire dall'entrata in vigore della presente Circolare, il personale già in precedenza incaricato dall'Amministrazione per attività sperimentali di formazione e aggiornamento *hovercraft*, anche se non abilitato Formatore di Patente Nautica VF, è abilitato Formatore di Mezzo *Hovercraft* VF.

3.7.2. Requisiti minimi di accesso al corso

Per poter accedere al corso per Formatori di Mezzo *Hovercraft* VF, l'aspirante deve essere in possesso dei seguenti requisiti obbligatori:

- essere Formatore di Patente Nautica VF;
- possesso da almeno due anni dell'Estensione alla condotta e alla guida del mezzo *hovercraft*;
- non possesso di specialità diverse da quella di Specialista Nautico o Sommozzatore;
- non possesso della qualificazione di "formatore esperto" di altro settore;
- non possesso di più di altre due abilitazioni alla mansione di Formatore VF in altre discipline

3.7.3. Percorso formativo

Il percorso formativo richiesto per l'acquisizione delle competenze necessarie al Formatore di Mezzo *Hovercraft* VF, secondo il profilo sopra delineato, prevede il superamento di apposito corso di formazione, organizzato da enti esterni convenzionati.

Nel caso in cui il candidato non consegua il giudizio di idoneità, può ripetere il corso una sola volta.

3.7.4. Organici Formatori di Mezzo Hovercraft

In ragione dell'attività formativa necessaria, i Formatori di Mezzo *Hovercraft* VF sono stabiliti in numero di almeno due per ogni Direzione Regionale in possesso del mezzo medesimo.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

3.8. Formatore di Moto d'Acqua PWC

3.8.1. Profilo di competenza

Personale Corpo nazionale, qualificato alla somministrazione dei percorsi formativi per il rilascio dell'estensione per la conduzione della Moto d'Acqua PWC adottati dalla Direzione Centrale per la Formazione.

A partire dall'entrata in vigore delle presenti disposizioni, gli Istruttori di Moto d'Acqua PWC VF, già abilitati tali ai sensi della Circolare n.15 dell'8.11.2007 della Direzione Centrale per la Formazione, possono continuare ad erogare i pacchetti didattici previsti dalla vigente Circolare specifica di settore in qualità di Formatori di Moto d'Acqua PWC VF.

3.8.2. Requisiti di accesso e percorso formativo

I requisiti di accesso, le procedure e il percorso formativo per l'acquisizione delle competenze necessarie al Formatore di PWC, secondo il profilo sopra delineato, sono stabiliti dalla vigente Circolare specifica di settore.

3.9. Formatore Esperto di Patente Nautica VF

3.9.1. Profilo di competenza

Personale del Corpo nazionale abilitato alla formazione di nuovi Formatori, mediante la somministrazione delle unità didattiche teoriche e pratiche costituenti i pacchetti didattici *standard* "Formatore di Patente Nautica VF".

I Formatori Esperti provvedono, altresì, su incarico della Direzione Centrale per la Formazione, all'aggiornamento dei pacchetti didattici del settore, previo studio di imbarcazioni/natanti di nuova acquisizione, di materiali e dispositivi di protezione individuale (DPI) di nuova dotazione.

3.9.2. Requisiti minimi di accesso al corso

Per poter accedere al corso per Formatori Esperti di Patente Nautica VF, l'aspirante deve essere in possesso dei seguenti requisiti obbligatori:

- Formatore di Patente Nautica VF abilitato da almeno tre anni;
- non possesso di specialità diverse da quella di Specialista Nautico o Sommozzatore;
- non possesso della qualificazione di "formatore esperto" di altro settore;
- non possesso di più di altre due abilitazioni alla mansione di Formatore VF in altre discipline;
- aver effettuato attività di istruzione in almeno tre corsi per patenti nautiche VF di I categoria e due corsi per patenti nautiche VF di II categoria;



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

- possesso del diploma di Scuola Secondaria di II grado (già Scuola Media Superiore).

Inoltre, l'aspirante deve superare una prova preselettiva, atta a valutare l'attitudine alla realizzazione e all'aggiornamento dei pacchetti didattici, su argomenti stabiliti dalla Commissione di selezione. La prova deve essere superata con un punteggio, espresso in centesimi, pari o superiore a 80/100; a parità di punteggio costituirà titolo di preferenza la minore età anagrafica. Le graduatorie, elaborate su base nazionale, hanno validità per ventiquattro mesi.

3.9.3. Percorso formativo

Il percorso formativo richiesto per l'acquisizione delle competenze necessarie al Formatore Esperto di Patente Nautica VF, secondo il profilo sopra delineato, prevede il superamento di apposito corso di 36 ore di Metodologie Didattiche Avanzate, tenuto da un docente di Metodologie Didattiche Avanzate.

L'abilitazione del neo Formatore esperto è rilasciata dall'Ufficio per la Pianificazione, il Controllo e lo Sviluppo della Formazione della Direzione centrale per la Formazione, che provvede ad aggiornare il relativo Albo.

A partire dall'entrata in vigore della presente Circolare, tutto il personale già in possesso dell'abilitazione come Istruttore Esperto di Patente Nautica è riconosciuto Formatore Esperto di Patente Nautica VF.

3.10. Formatore Esperto di Mezzo Anfibia

3.10.1. Profilo di competenza

Personale del Corpo nazionale abilitato alla formazione di nuovi Formatori di Mezzo Anfibia VF, mediante la somministrazione delle unità didattiche teoriche e pratiche costituenti i pacchetti didattici *standard* di "Formatore di Mezzo Anfibia".

I Formatori Esperti di Mezzo Anfibia VF provvedono altresì, su incarico della Direzione Centrale per la Formazione, all'aggiornamento dei pacchetti didattici del settore, previo studio di imbarcazioni/natanti di nuova acquisizione, materiali e dispositivi di protezione individuale (DPI) di nuova dotazione.

3.10.2. Rilascio diretto

Il personale che supera il corso per Formatore Esperto di Patente Nautica VF, già Formatore di Mezzo Anfibia da almeno due anni, è rilasciata automaticamente anche l'abilitazione come Formatore Esperto di Mezzo Anfibia VF.

3.11. Formatore Esperto di Mezzo Hovercraft

3.11.1. Profilo di competenza



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

Personale del Corpo nazionale abilitato alla formazione di nuovi Formatori di mezzo *Hovercraft* VF, mediante la somministrazione delle unità didattiche teoriche e pratiche costituenti i pacchetti didattici *standard* di “Formatore di *Hovercraft*”.

I Formatori Esperti di Mezzo *Hovercraft* VF provvedono, altresì, su incarico della Direzione Centrale per la Formazione, all’aggiornamento dei pacchetti didattici del settore, previo studio di imbarcazioni/natanti di nuova acquisizione, materiali e dispositivi di protezione individuali (DPI) di nuova dotazione.

3.11.2. Rilascio diretto

Il personale che supera il corso per Formatore Esperto di Patente Nautica VF, già Formatore di Mezzo *Hovercraft* VF da almeno due anni, è rilasciata automaticamente anche l’abilitazione come Formatore Esperto di Mezzo *Hovercraft*.

3.12. Formatore Esperto di Moto d’Acqua PWC

3.12.1. Profilo di competenza

Personale del Corpo nazionale abilitato alla formazione di nuovi Formatori di Moto d’Acqua PWC VF, mediante la somministrazione delle unità didattiche teoriche e pratiche costituenti i pacchetti didattici *standard* di “Formatore di PWC”.

I Formatori Esperti di Moto d’Acqua PWC VF provvedono altresì, su incarico della Direzione Centrale per la Formazione, all’aggiornamento dei pacchetti didattici del settore, previo studio di imbarcazioni/natanti di nuova acquisizione, materiali e dispositivi di protezione individuali (DPI) di nuova dotazione.

3.12.2. Rilascio diretto

Il personale che supera il corso per Formatore Esperto di Patente Nautica VF, già Formatore di Moto d’Acqua PWC VF da almeno due anni, è rilasciata automaticamente anche l’abilitazione come Formatore Esperto di Moto d’Acqua PWC VF.

3.13. Mantenimento delle abilitazioni di Formatore acquisite e percorso di reintegro

Per il mantenimento dell’abilitazione di Formatore, i casi di sospensione e il relativo reintegro si rimanda a quanto stabilito dal Decreto del Capo del Corpo nazionale dei vigili del fuoco n. 33 del 10 marzo 2021.

Qualora il Formatore risulti sospeso, è reintegrato, su richiesta dell’interessato, partecipando in affiancamento ad un corso in cui vi sia la presenza di un Formatore Esperto.

4. VALIDITÀ DELLA PATENTE NAUTICA VF

4.1. Autorizzazione provvisoria alla condotta dei mezzi nautici VF



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

Al personale del Corpo nazionale titolare che si trovi temporaneamente sprovvisto di Patente Nautica VF, perché in attesa che venga rilasciata o aggiornata, può essere rilasciata autorizzazione provvisoria, valida 120 giorni e rinnovabile, da parte della Direzione Regionale competente.

4.2. Periodo di validità della Patente Nautica VF

La Patente Nautica VF è valida per cinque anni dalla data del rilascio, salvo diversa indicazione riportata nel certificato medico, di cui alla Circolare IFP prot. n. 6847/4507 del 25/07/1994 e s.m.i. Allo scadere del periodo di validità deve esserne richiesto il rinnovo.

4.3. Sospensione della patente nautica VF

La sospensione della Patente Nautica VF è disposta dal Dirigente dell'Ufficio per la Pianificazione, il Controllo e lo Sviluppo della Formazione della Direzione Centrale per la Formazione o da altro Dirigente da esso delegato, su segnalazione del Dirigente del Comando/Ufficio di appartenenza del personale abilitato alla condotta dei mezzi nautici VF, quando lo stesso abbia cagionato danni a persone o cose per imperizia, negligenza, grave inosservanza delle norme di gestione o di impiego delle unità in dotazione all'Amministrazione e/o per mancata partecipazione alle attività utili al mantenimento minimo delle abilità acquisite.

La Patente Nautica VF è, inoltre, sospesa qualora il titolare, previo accertamento dell'Autorità Marittima o dell'Ufficio di appartenenza, incorra nei termini previsti all'art. 25 del D.P.R. 9 Ottobre 1997 n. 431 e s.m.i.. L'Autorità Marittima proporrà la sospensione al Comando/Ufficio di appartenenza del Dipendente titolare.

A seguito degli accertamenti di competenza, il Comando/Ufficio di appartenenza del personale interessato può avviare la procedura di reintegro attraverso l'organizzazione di specifiche sedute per il mantenimento minimo, alla presenza di un Formatore di Patente Nautica VF, che registrerà le suddette attività sul Libretto di Navigazione. Il Dirigente del Comando/Ufficio provvederà ad attestare l'avvenuto reintegro.

La Patente Nautica è sospesa, qualora il personale in servizio, sottoposto a visita medica, risulti temporaneamente non idoneo o sprovvisto dei requisiti psico-fisici di cui alla Circolare IFP prot. n. 6847/4507 del 25/07/1994 e s.m.i..

4.4. Revoca della Patente Nautica VF

La revoca è disposta dal Dirigente dell'Ufficio per la Pianificazione, il Controllo e lo Sviluppo della Formazione della Direzione Centrale per la Formazione o da altro Dirigente da esso delegato, su segnalazione dell'Ufficio Sanitario o del Direttore Regionale/Centrale di competenza o da altro Dirigente da essi delegato, quando il titolare non abbia più il possesso dei requisiti psicofisici di cui alla Circolare IFP prot. n. 6847/4507 del 25/07/1994 e s.m.i.,

A



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

oppure cessi dal rapporto di lavoro con l'Amministrazione ovvero transiti verso un ruolo diverso da quello operativo. In tal caso, il personale dipendente deve riconsegnare la Patente Nautica VF all'Ufficio di appartenenza, il quale avrà cura di distruggerla.

La Patente Nautica VF viene, inoltre, revocata quando, a seguito di inchiesta amministrativa, emerga colpa grave o dolo da parte del personale in servizio sul natante o sull'imbarcazione o a seguito di segnalazione della Capitaneria di Porto, della Prefettura o di altri Enti di Stato.

Avverso il provvedimento di revoca è ammesso il ricorso al Capo del Corpo nazionale entro trenta giorni dalla comunicazione della revoca, il quale decide nei sessanta giorni successivi. Se il ricorso è accolto, il provvedimento stesso è revocato e la Patente Nautica VF viene restituita all'interessato.

4.5. Personale operativo volontario

Al personale operativo Volontario, che presta servizio presso i Comandi dei Vigili del Fuoco, la Patente Nautica VF deve essere ritirata al termine del periodo di richiamo e conservata a cura dello stesso Comando o della Direzione Regionale, che ha in carico il Dipendente, fino alla data della sua scadenza. La stessa Patente Nautica VF è restituita al titolare limitatamente ai soli periodi di richiamo in servizio da Vigile Volontario presso i Comandi dei Vigili del Fuoco. Il titolare deve riconsegnarla al Comando di appartenenza al termine di ciascun periodo.

IL CAPO DEL CORPO NAZIONALE
DEI VIGILI DEL FUOCO
(PARISI)

(documento sottoscritto digitalmente ai sensi di legge)



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

ALLEGATO 1 - Programma Corso standard per il conseguimento della Patente Nautica VF di I categoria

1^ SETTIMANA

GIORNO	LEZIONI	MATERIE ED ARGOMENTI	DOCENTI
Lunedì	teoria	<ul style="list-style-type: none">• Presentazione corso e docenti.• Test conoscitivo (scheda di rilevazione dati dei discenti)• Circolare nautica VF in vigore• Disposizioni di legge in vigore.• Diritti e doveri del Comandante• Organizzazione marittima nazionale SAR, Autorità marittima costiera e delle acque interne	Direttore + Formatori di Patente Nautica VF
Martedì	teoria	<ul style="list-style-type: none">• Struttura dello scafo• Cenni di stabilità• Organi di governo• Effetti dell'elica e del timone• La propulsione e i motori• Natanti ed imbarcazioni VF• Ancore ormeggi e ancoraggi• Rischi specifici dell'ambiente acquatico• Dotazioni di sicurezza• Nodi marinari	Formatori di Patente Nautica VF
Mercoledì	pratica	<ul style="list-style-type: none">• Presa di contatto con le unità da usare nel corso• Controlli e verifiche su dotazioni, strumenti, attrezzature, impianto e motore.• Manutenzione ordinaria e straordinaria• Funzionamento carrello stradale• Tecniche di varo e alaggio dell'unità• Tecniche di salita e discesa dall'unità• Conduzione del natante a remi• Procedure di avviamento del motore• Conduzione dell'unità	Formatori di Patente Nautica VF
Giovedì	teoria	<ul style="list-style-type: none">• Cenni di Fari e fanali, Segnali da nebbia• Norme di navigazione in acque interne• Gestione dell'emergenza a bordo (avaria, incaglio, falla, incendio)• Manovre di recupero uomo a mare• Navigazione con condizioni meteo avverse e notturna• Introduzione alla Cartografia Nautica, Coordinate geografiche, bussola, carte nautiche, Fusi orari e Rosa dei venti	Formatori di Patente Nautica VF
Venerdì	teoria	<ul style="list-style-type: none">• Documenti Nautici• Cenni sull'uso del Radar, GPS, Ecoscandaglio• Cenni di carteggio nautico, Calcolo dell'autonomia ed esercizi elementari• Codice internazionale dei segnali e comunicazioni radio marine	Formatori di Patente Nautica VF



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

2^a SETTIMANA

GIORNO	LEZIONI	MATERIE ED ARGOMENTI	DOCENTI
Lunedì	teoria e pratica	<ul style="list-style-type: none">• Primo soccorso sanitario e attenzioni sanitarie in ambiente acquatico• Esercizi di conduzione dell'unità• Esecuzione tecnica per virate strette, ovale ed a otto• Risoluzione piccole avarie	Formatori di Patente Nautica VF
Martedì	pratica	<ul style="list-style-type: none">• Manovre di recupero uomo a mare• Manovre di ormeggio e disormeggio• Manovre di ancoraggio nei diversi scenari	Formatori di Patente Nautica VF
Mercoledì	pratica	<ul style="list-style-type: none">• Navigazione fluviale• Manovre di ormeggio in fiume e in corrente• Manovre di soccorso in fiume• Utilizzo bussola e GPS• Navigazione notturna	Formatori di Patente Nautica VF
Giovedì	pratica	<ul style="list-style-type: none">• Manovre di soccorso (recupero, traino e svuotamento di unità)• Esecuzione delle manovre effettuate e preparazione all'esame	Formatori di Patente Nautica VF
Venerdì	verifiche	<ul style="list-style-type: none">• prova teorica composta da n.30 quiz a risposta multipla inerenti gli argomenti affrontati nel corso;• prova pratica, articolata in quattro prove tecniche su diversi scenari operativi di condotta su uno o più natanti in dotazione.	Commissione d'esame



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

Allegato 2 - Programma Corso speciale per il conseguimento della Patente Nautica VF di I categoria

1^a SETTIMANA

GIORNO	LEZIONI	MATERIE ED ARGOMENTI	DOCENTI
Lunedì	teoria	<ul style="list-style-type: none">• Presentazione corso e docenti.• Test conoscitivo (scheda di rilevazione dati dei discenti)• Circolare nautica VF e disposizioni di legge in vigore• Richiami diritti e doveri del Comandante• Organizzazione marittima nazionale SAR, Autorità marittima costiera e delle acque interne• Richiami su struttura dello scafo e stabilità• Richiami sugli organi di governo, effetti dell'elica e del timone• Richiami sulle ancore, ormeggi e ancoraggi• Richiami sulla propulsione e i motori• Richiami su dotazioni di sicurezza di bordo• Richiami di nodi marinari	Direttore + Formatori di Patente Nautica VF
Martedì	teoria	<ul style="list-style-type: none">• Richiami di Fari e fanali, Segnali da nebbia• Richiami sulle norme di navigazione in acque interne• Richiami sulla gestione dell'emergenza a bordo (avaria, incaglio, falla, incendio)• Richiami sulla manovre di recupero uomo a mare• Richiami sulla navigazione con condizioni meteo avverse e notturna• Richiami codice internazionale dei segnali e comunicazioni radio VHF marino• Richiami sull'uso del Radar, GPS, Ecoscandaglio• Richiami sulla Meteorologia Nautica	Formatori di Patente Nautica VF
Mercoledì	Teoria/ pratica	<ul style="list-style-type: none">• Richiami sulla Cartografia Nautica, Coordinate geografiche, rosa dei venti, bussola, carte nautiche, fusi orari• Richiami sui documenti Nautici• Esercizi pratici di carteggio e calcolo dell'autonomia	Formatori di Patente Nautica VF



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

Giovedì	Teoria/ Pratica	<ul style="list-style-type: none">• Presa contatto con natanti ed imbarcazioni VF• Richiami su controlli e verifiche su dotazioni, strumenti, attrezzature, impianto e motore.• Richiami su manutenzione ordinaria e straordinaria• Funzionamento carrello stradale• Tecniche di varo e alaggio dell'unità• Risoluzione piccole avarie• Richiami su conduzione dell'unità in mare e in fiume• Richiami su manovre di ormeggio in fiume e in corrente• Richiami su manovre di soccorso in fiume• Richiami su manovre di recupero uomo a mare• Richiami su manovre di ormeggio e disormeggio• Richiami su manovre di ancoraggio nei diversi scenari• Richiami su manovre di soccorso (recupero, traino e svuotamento di unità)	Formatori di Patente Nautica VF
Venerdì	Verifiche	<ul style="list-style-type: none">• prova teorica composta da n.30 quiz a risposta multipla inerenti gli argomenti affrontati nel corso;• prova pratica, articolata in quattro prove tecniche su diversi scenari operativi di condotta su uno o più natanti in dotazione.	Commissione d'esame



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

ALLEGATO 3 - Programma Corso per il conseguimento della Patente Nautica VF di II categoria

1^a SETTIMANA

GIORNO	LEZIONI	MATERIE ED ARGOMENTI	DOCENTI
Lunedì	teoria	<ul style="list-style-type: none">• Presentazione corso e docenti• Test conoscitivo (scheda di rilevazione dati dei discenti)• Circolare nautica VF in vigore e Disposizioni di legge in vigore• Diritti e doveri del Comandante• Organizzazione marittima nazionale SAR, Autorità marittima costiera e delle acque interne• Regolamento internazionale per prevenire gli abbordi in mare• Norme di navigazione in acque aperte e acque interne	Direttore Formatori di Patente Nautica VF
Martedì	teoria	<ul style="list-style-type: none">• “Richiami” sulla Struttura dello scafo• “Richiami” sui Motori• Stabilità• “Richiami” Organi di governo• “Richiami” sui propulsori• Effetti dell’elica e del timone• Fari fanali e segnali	Formatori di Patente Nautica VF
Mercoledì	pratica	<ul style="list-style-type: none">• Uso e manutenzione motori fuoribordo – Manutenzione Periodica• Richiami sulle manovre del corso per pat. Nautica VF• Navigazione marittima o lacustre• Manovre corrette d’ormeggio e disormeggio• Procedure per il recupero uomo in mare• Analisi e valutazione dei rischi	Formatori di Patente Nautica VF
Giovedì	teoria	<ul style="list-style-type: none">• Coordinate geografiche• Carteggio nautico• Calcolo dell’autonomia dei motori ed della quantità residua del carburante• Richiamo strumentazioni elettroniche di bordo (GPS, ecoscandaglio, radar, VHF, radiogoniometro)	Formatori di Patente Nautica VF
Venerdì	teoria	<ul style="list-style-type: none">• Meteorologia nautica• Esercizi di carteggio nautico e sui calcoli delle autonomie dei motori	Formatori di Patente Nautica VF



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

2^ SETTIMANA

GIORNO	LEZIONI	MATERIE ED ARGOMENTI	DOCENTI
Lunedì	pratica	<ul style="list-style-type: none">• Introduzione alle imbarcazioni VF• Manovre con imbarcazioni VF• Manovre di ormeggio e disormeggio• Introduzione alla navigazione con carta nautica e bussola• Manovre antincendio a bordo, autoprotezione e soccorso a terzi• Procedure operative	Formatori di Patente Nautica VF
Martedì	pratica	<ul style="list-style-type: none">• Navigazione con carta nautica e bussola• Navigazione con carta nautica e bussola, calcolo dei punti nave stimati, calcolo dei consumi• Introduzione alla navigazione strumentale - uso del GPS• Introduzione uso radar	Formatori di Patente Nautica VF
Mercoledì	pratica	<ul style="list-style-type: none">• Navigazione fluviale• Navigazione con uso del GPS – ecoscandaglio – altri strumenti• Ormeggi ed disormeggi• Navigazione Notturna	Formatori di Patente Nautica VF
Giovedì	pratica	<ul style="list-style-type: none">• Recupero, traino e svuotamento di imbarcazioni• Procedure per il recupero uomo in mare, in caso di sinistro marittimo e abbandono imbarcazione• Uso di zattera, anulari e ausili al galleggiamento in caso di abbandono dell'unità• Gestione dell'emergenza a bordo (avarie, incaglio, falla, incendio)	Formatori di Patente Nautica VF
Venerdì	verifiche	<ul style="list-style-type: none">• prova teorica, articolata in un quiz di n.30 domande a risposta multipla inerenti gli argomenti affrontati nel corso;• problema di carteggio in 10 step;• prova pratica, articolata in quattro prove tecniche di conduzione su diversi scenari operativi su una o più imbarcazioni in dotazione.	Commissione d'esame



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

*ALLEGATO 4 Programma Corso per il conseguimento dell'Estensione
alla condotta e alla guida del mezzo anfibia*

GIORNO	LEZIONI	MATERIE ED ARGOMENTI	DOCENTI
Lunedì	teoria	<ul style="list-style-type: none">• Presentazione del corso• L'Anfibio; Elementi di teoria dell'anfibio (Struttura dello scafo, motore, propulsione e governo etc.)• Caratteristiche tecniche• Calcolo dell'autonomia	Direttore Formatori di Mezzo Anfibia
Martedì	pratica	<ul style="list-style-type: none">• Manutenzione ordinaria• Manutenzione straordinaria• Avarie	Formatori di Mezzo Anfibia
Mercoledì	pratica	<ul style="list-style-type: none">• Guida su strada• Procedure per la navigazione	Formatori di Mezzo Anfibia
Giovedì	pratica	<ul style="list-style-type: none">• Navigazione• Provvedimento in caso di sinistro• Governo e ormeggio	Formatori di Mezzo Anfibia
Venerdì	verifiche	<ul style="list-style-type: none">• prova teorica composta da n.30 quiz (15 a risposta multipla e 15 a risposta semplice) inerenti gli argomenti affrontati nel corso;• prova pratica di conduzione dell'anfibio in dotazione su diversi scenari operativi.	Commissione d'esame



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

ALLEGATO 5 - Programma Corso per il conseguimento dell'Estensione alla condotta del mezzo hovercraft

GIORNO	LEZIONI	ARGOMENTO	DOCENTI
Lunedì	teoria e pratica	<ul style="list-style-type: none">• Presentazione e obiettivi del corso• Rischi connessi ad un intervento in acqua• Vestizione conducente e operatore, dotazioni di bordo• Sistema di comunicazione radio• Presentazione del mezzo "in aula"• Caratteristiche tecniche del mezzo sul: motore, divisione dell'aria, sostentamento e propulsione, effetto evolutivo dell'elica, suddivisione dello scafo e del motore, componentistica in generale)• Comportamento teorico di bordo• Conoscenza del mezzo in ambiente	Direttore Formatori di Mezzo Hovercraft
Martedì	pratica	<ul style="list-style-type: none">• Check list• Conduzione su prato erboso• Comportamento pratico a bordo da parte degli istruttori• Nozioni pratiche di conduzione (decollo, scivolamenti, ammaraggio, partenza in ammaraggio)• Manovre pratiche di utilizzo con istruttore a bordo (rotazioni di 90° - 180° - 360°, hovering)• Prove pratiche di governo- manovre e conduzione con tazze e senza tazze• Manovra di emergenza con tazze e senza tazze con istruttore a bordo	Formatori di Mezzo Hovercraft
Mercoledì	pratica	<ul style="list-style-type: none">• Controllo con sbilanciamento dei pesi• Rotazioni sull'asse• Passaggi in velocità• Verifica scafo ed eventuali riparazioni• Percorsi obbligati tra le boe con equipaggio corsista• Recupero palla con personale corsista• Manovre in navigazione con equipaggio corsista• Percorso obbligato terra-acqua con partenza e arrivo su piano inclinato	Formatori di Mezzo Hovercraft
Giovedì	pratica	<ul style="list-style-type: none">• Recupero palla con personale corsista• Manovre in navigazione con equipaggio• Percorsi obbligati su piani inclinati• Percorsi in spazi ristretti• Sostituzione pezzi di ricambio e componentistica generale• Ripasso manovre svolte durante il corso	Formatori di Mezzo Hovercraft
Venerdì	verifiche	<ul style="list-style-type: none">• prova teorica composta da n.30 quiz (15 a risposta multipla e 15 a risposta semplice) inerenti gli argomenti affrontati nel corso;• prova pratica di conduzione del mezzo hovercraft in dotazione su diversi scenari operativi.	Commissione d'esame



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

ALLEGATO 6 Programma Modulo Tecnico Corso Formatori di Patente Nautica VF

1^a SETTIMANA

GIORNI	LEZIONI	MATERIE ED ARGOMENTI	DOCENTI
Lunedì	teoria	<ul style="list-style-type: none">• Presentazione corso e docenti.• Obiettivi del corso• Estratto Circ. P.N. VF e Competenze VF• Leggi e normative della navigazione da diporto e SAR• Nomenclatura generale dello scafo, assetto e stabilità• Organi di Governo e propulsione• Tipologie di Motori marini• Natanti e mezzi nautici VF e tipologie d'impiego• Tipi di Ancore, ancoraggi e ormeggi• Sicurezza a bordo e poteri del comandante• Regolamento Internazionale sugli abbordi	Direttore Formatori Esperti di Patente Nautica VF
Lunedì	Teoria	<ul style="list-style-type: none">• Test diagnostico con n. 50 domande	Formatori Esperti di Patente Nautica VF
Martedì	Teoria	<ul style="list-style-type: none">• Meteorologia nautica• Nodi marinari• Fanali e segnali• Coordinate geografiche e documenti nautici• Navigazione• Nozioni di carteggio nautico	Formatori Esperti di Patente Nautica VF
Martedì	Verifiche teoriche	<ul style="list-style-type: none">• Test con n. 50 domande	Formatori Esperti di Patente Nautica VF
Mercoledì	Teoria	<ul style="list-style-type: none">• Navigazione Costiera , Navigazione con cattivo tempo• D.P.I. e materiali• Documentazione nautica di bordo• Comportamento a bordo• Varo, e Alaggio• Sinistri marittimi (incendio, falla, incaglio)	Formatori Esperti di Patente Nautica VF
Mercoledì	Pratica a secco	<ul style="list-style-type: none">• Varo• Alaggio• Manutenzione a secco• Strumentazione elettrica di bordo	Formatori Esperti di Patente Nautica VF
Giovedì	Pratica in ambiente	Isole di lavoro pratiche per le seguenti manovre: <ul style="list-style-type: none">• Ormeggio (Prua, poppa, fianco)• Uomo a mare (tecnica imbarcazione piccola e grande acque aperte e fluviali)• Rimorchio di unità (fianco e poppa)• Condotta (riferimenti visivi, bussola)	Formatori Esperti di Patente Nautica VF
Venerdì	Verifiche	<ul style="list-style-type: none">• N. 2 Saggi Brevi costituiti ciascuno da un quesito a risposta aperta	Formatori Esperti di Patente Nautica VF



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

2^a SETTIMANA

GIORNI	LEZIONI	MATERIE ED ARGOMENTI	DOCENTI
Lunedì	Teoria e pratica in aula	<ul style="list-style-type: none">• Consegna kit carteggio• Teoria e pratica di carteggio:<ul style="list-style-type: none">○ Come leggere le coordinate geografiche di un punto○ Trovare un punto sulla carta date le coordinate geografiche○ Come misurare le distanze fra due punti tracciati sulla carta nautica○ Tracciare la rotta determinando l'angolo di rotta vera Rv tra due punti sulla carta○ Il Punto nave Stimato Ps (spazio, velocità e tempo)○ Consumi e autonomia residua	Formatori Esperti di Patente Nautica VF
Martedì	Teoria e pratica in aula	<ul style="list-style-type: none">• Teoria e pratica di carteggio:<ul style="list-style-type: none">○ Correzione e Conversione○ Determinazione punto nave mediante osservazione punti cospicui (rilevamenti)	Formatori Esperti di Patente Nautica VF
Mercoledì	Teoria e pratica in aula	<ul style="list-style-type: none">• Pratica Carteggio Nautico	Formatori Esperti di Patente Nautica VF
Mercoledì	Verifiche teoriche	<ul style="list-style-type: none">• Test con n. 50 domande	Formatori Esperti di Patente Nautica VF
Mercoledì	Pratica in ambiente	<ul style="list-style-type: none">• Navigazione notturna (orientamento, navigazione, utilizzo strumentazione)	Formatori Esperti di Patente Nautica VF
Giovedì	Pratica in ambiente	N. 3 isole pratiche in ambiente: <ul style="list-style-type: none">○ Isola carteggio Nautico○ Uso in navigazione degli strumenti (GPS, Ecoscandaglio, Radar, Bussola di puntamento)○ Rilevamenti punto nave e punti cospicui (Carteggio Applicato)	Formatori Esperti di Patente Nautica VF
Venerdì	Verifiche carteggio	<ul style="list-style-type: none">• Prova Carteggio Nautico	Formatori Esperti di Patente Nautica VF



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

4^a SETTIMANA

GIORNI	LEZIONI	MATERIE ED ARGOMENTI	DOCENTI
Lunedì	Verifiche pratiche	<ul style="list-style-type: none">• Isola n. 1: “Gruppo A” discenti da 1 a 6 – Esposizione di lezioni inerenti il carteggio.• Isola n. 2: “Gruppo B” discenti da 7 a 12 – Esposizione di lezioni in ambiente inerenti manovre e navigazione.• Isola n. 3: “Gruppo C” discenti da 13 a 18 – Esposizione di lezioni in ambiente inerenti ormeggio, attracco, varo e alaggio.	Formatori Esperti di Patente Nautica VF
Martedì	Verifiche pratiche	<ul style="list-style-type: none">• Isola n. 1: “Gruppo C” discenti da 1 a 6 – Esposizione di lezioni inerenti il carteggio.• Isola n. 2: “Gruppo A” discenti da 7 a 12 – Esposizione di lezioni in ambiente inerenti manovre e navigazione.• Isola n. 3: “Gruppo B” discenti da 13 a 18 – Esposizione di lezioni in ambiente inerenti ormeggio, attracco, varo e alaggio.	Formatori Esperti di Patente Nautica VF
Mercoledì	Verifiche pratiche	<ul style="list-style-type: none">• Isola n. 1: “Gruppo B” discenti da 1 a 6 – Esposizione di lezioni inerenti il carteggio.• Isola n. 2: “Gruppo C” discenti da 7 a 12 – Esposizione di lezioni in ambiente inerenti manovre e navigazione.• Isola n. 3: “Gruppo A” discenti da 13 a 18 – Esposizione di lezioni in ambiente inerenti ormeggio, attracco, varo e alaggio.	Formatori Esperti di Patente Nautica VF
Giovedì	Verifiche pratiche	<ul style="list-style-type: none">• Eventuali recuperi delle prove in itinere non superate.• Eventuale completamento delle prove finali in ambiente.• Simulazioni lezioni teoriche in aula e ultimi chiarimenti.	Formatori Esperti di Patente Nautica VF
Venerdì	Verifiche teoriche	<ul style="list-style-type: none">• Prova scritta costituita da 10 quesiti a risposta aperta;• prova teorica, articolata in un quiz di n.50 domande a risposta multipla inerenti gli argomenti affrontati nel corso.	Commissione d’esame



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

ALLEGATO 7 Programma standardizzazione per personale già Formatore Specialista Nautico VF di coperta

GIORNO	LEZIONI	MATERIE ED ARGOMENTI	DOCENTI
I giorno	Teoria	<ul style="list-style-type: none">• Presentazione programma e docenti consegna CD materiale didattico (manuale operatore PN, presentazione Istruttori, Schede procedure e isole, Vademecum, Manuale manutenzione)• Test conoscitivo (scheda di rilevazione dati dei discenti)• Unificazione dei procedimenti didattici• Pianificazione preventiva dell'attività• Uso degli ausili didattici• Circolare Patenti Nautiche VF• Leggi e normative della navigazione da diporto• Ripasso generale	Formatori Esperti di Patente Nautica VF
II giorno	Teoria	Come impostare una lezione <ul style="list-style-type: none">• Navigazione Costiera• Fanali e segnali• Coordinate geografiche e documenti nautici• Navigazione• Nozioni di carteggio nautico• D.P.I. e materiali• Attenzioni Sanitarie• Comportamento a bordo, principali nodi marinareschi• Varo, Life-line e Allestimenti	Formatori Esperti di Patente Nautica VF
III giorno	Teoria e pratica	Schede procedure e isole <ul style="list-style-type: none">• Ormeaggio (Prua, poppa, fianco)• Uomo a mare (tecnica imbarcazione piccola e grande acque aperte e fluviali)• Rimorchio (fianco e poppa) 2[^]cat.• Condotta (riferimenti visivi, bussola)	Formatori Esperti di Patente Nautica VF



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

ALLEGATO 8 Programma Corso Formatori di Mezzo Anfibio

GIORNO	LEZIONI	MATERIE ED ARGOMENTI	DOCENTI
Lunedì	Teoria	<ul style="list-style-type: none">• Presentazione corso• Finalità e obiettivi• Organizzare un Corso Mezzo Anfibio• Proiezione Slide teoria• Commenti• Proiezione slide pratiche	Direttore Formatori Esperti di Mezzo Anfibio
Martedì	Teoria e pratica	<ul style="list-style-type: none">• Briefing inizio giornata• ISOLE Pratiche in ambiente Simulazione gestione Esercitazione/Discenti. Problem Solving Aula <ul style="list-style-type: none">• Valutazioni e commenti sulla giornata• Debriefing fine giornata• Test fine giornata	Formatori Esperti di Mezzo Anfibio
Mercoledì	Teoria e pratica	<ul style="list-style-type: none">• Briefing inizio giornata• ISOLE Pratiche in ambiente Simulazione gestione Esercitazione/Discenti. Problem Solving Aula <ul style="list-style-type: none">• Valutazioni e commenti sulla giornata• Debriefing fine giornata• Test fine giornata	Formatori Esperti di Mezzo Anfibio
Giovedì	Teoria e pratica	<ul style="list-style-type: none">• Briefing inizio giornata• ISOLE Pratiche in ambiente Simulazione gestione Esercitazione/Discenti. Problem Solving Aula <ul style="list-style-type: none">• Valutazioni e commenti sulla giornata• Debriefing fine giornata• Test fine giornata	Formatori Esperti di Mezzo Anfibio
Venerdì	Verifiche Pratiche	<ul style="list-style-type: none">• Prova pratica di esposizione e gestione delle lezioni dei corsi	Commissione d'esame



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

ALLEGATO 9 - Verbale d'esame Patente Nautica VF

Processo Verbale n. _____

COMANDO DEI VIGILI DEL FUOCO DI _____

VERBALE DI ESAME PER L'OTTENIMENTO DELLA PATENTE NAUTICA VF

L'anno duemila _____ il giorno _____ del mese di _____ in _____

la sottoscritta Commissione, attesta che il/la (1) _____

Cognome _____ Nome _____

Nato/a _____
Prov. (____) il _____ / _____ / _____

Codice Fiscale _____

1) Risultato idoneo alla Visita Medica NO SI

2) Ha superato con esito favorevole gli esami teorico-pratici sostenuti NO SI

Con una votazione di ____/30 in data ____/____/____

Lo abilita alla condotta dei mezzi nautici VF per i quali è prevista la patente nautica VF di _____ categoria.

Note: _____

LA COMMISSIONE (2)



Cognome e Nome

Firma

IL PRESIDENTE _____

I COMPONENTI _____

I COMPONENTI _____

Contrassegnare la parte che interessa

(1) Indicare la Qualifica, il Cognome ed il Nome dell'esaminato. Scrivere il Cognome ed il Nome in STAMPATELLO.

(2) Scrivere il Cognome del Dirigente in STAMPATELLO.

N.B. Allegare al Verbale di Esame il Certificato Medico rilasciato dal Servizio Sanitario delle F.S. o dall'Ufficio Sanitario del C.N.VV.F. valido per l'abilitazione conseguita.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA FORMAZIONE

ALLEGATO 10 - Verbale d'esame Estensioni Patente Nautica VF

Processo Verbale n. _____

COMANDO DEI VIGILI DEL FUOCO DI _____

VERBALE DI ESAME PER L'OTTENIMENTO DELLE ESTENSIONI DELLA PATENTE NAUTICA VF

L'anno duemila _____ il giorno _____ del mese di _____ in _____

la sottoscritta Commissione, attesta che il/la (1) _____

Cognome _____ Nome _____

Nato/a _____ Prov. (____) il ____/____/____

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Codice Fiscale _____

E' in possesso di Patente Nautica VF di _____ categoria:

Tipo: VF2 MEC CARD N. _____

Processo verbale N. _____ del (DATA) ____/____/____

2) Ha superato con esito favorevole gli esami teorico-pratici sostenuti NO SI

Con una votazione di ____/____ in data ____/____/____

Lo abilita all'estensione della patente nautica VF:

- Mezzo Anfibia NO SI _____/____/____
- Hovercraft NO SI _____/____/____
- Moto d'acqua P.W.C. NO SI _____/____/____
- Altro (Specificare) _____/____/____

Note: _____

LA COMMISSIONE

Cognome e Nome

Firma



IL PRESIDENTE _____

I COMPONENTI _____

I COMPONENTI _____

Contrassegnare la parte che interessa

(1) Indicare la Qualifica, il Cognome ed il Nome dell'esaminato. Scrivere il Cognome ed il Nome in STAMPATELLO.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

ALLEGATO 11 - Libretto di navigazione



QUALIFICA	COGNOME	NOME

LIBRETTO PERSONALE DI NAVIGAZIONE



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

LIBRETTO PERSONALE DI NAVIGAZIONE

Sul “LIBRETTO PERSONALE DI NAVIGAZIONE”, il personale titolare di Patente Nautica dovrà **obbligatoriamente** registrare tutti i periodi nei quali è stato impegnato *alla conduzione* di un mezzo nautico per il quale è abilitato dal tipo di patente nautica VF posseduta come indicato nella circolare vigente.

Ogni patentato Nautico è responsabile della corretta compilazione e aggiornamento del presente libretto che dovrà essere custodito a cura dell'Ufficio del Capo Servizio presso la sede del Comando VV.F. di Competenza oppure presso i Distaccamenti.

In caso di invio in missione con mezzo nautico per Calamità al di fuori del territorio di competenza del Comando di appartenenza, il personale titolare di Patente Nautica ritirerà il presente libretto per la compilazione dello stesso presso la zona di lavoro; al rientro lo riconsegnerà all'Ufficio per la custodia.

Una volta compilato completamente il presente libretto, dovrà essere vidimato dal Funzionario responsabile e verrà archiviato dall'Ufficio patenti del Comando stesso per gli eventuali riscontri o verifiche d'ufficio.

Il Comando di appartenenza, consegnerà un nuovo libretto all'esaurimento del presente sul quale verrà annotata la numerazione progressiva personale e il totale delle ore annotate sul precedente libretto.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

MODALITÀ DI COMPILAZIONE:

- COLONNA 1: **DATA** - inserire la data del giorno della navigazione in formato gg.mm.aaaa (es. 15.09.2011)
- COLONNA 2: **TIPO** - indicare il tipo di unità impiegata nella navigazione (es .AA, PWC, IAL, BP, HC, v.legenda)
- COLONNA 3: **NOMINATIVO O TARGA** - indicare il nominativo o il numero identificativo o di targa del mezzo nautico (es. VF009)
- COLONNA 4: **NAVIGAZIONE** - indicare lo scopo della navigazione (es. INT. N°, ADD,etc.)
- COLONNA 5: **LUOGO INIZIO NAVIGAZIONE** - indicare la località di effettivo inizio navigazione (es. Ponte della Becca PV)
- COLONNA 6: **ORARIO INIZIO NAVIGAZIONE** - indicare l'ora di effettivo inizio della navigazione (es. 09:15)
- COLONNA 7: **LUOGO FINE NAVIGAZIONE** - indicare la località di effettiva fine navigazione (es. Porto Salò BS)
- COLONNA 8: **ORARIO FINE NAVIGAZIONE** - indicare l'ora di effettiva fine della navigazione (es. 15:45)
- COLONNA 9: **DURATA TOTALE NAVIGAZIONE** - indicare la durata totale della navigazione in minuti. Si intende tutto il tempo passato sull'unità compreso tra "l'orario di inizio navigazione" e "l'orario di fine navigazione" a prescindere dal tempo effettivo di conduzione dell'unità (es. 180 min)
- COLONNA 10: **MINUTI DI CONDUZIONE DIURNA** - minuti di effettiva conduzione dell'unità di giorno
- COLONNA 11: **MINUTI DI CONDUZIONE NOTTURNA** - minuti di effettiva conduzione dell'unità di notte
- COLONNA 12: **FIRMA E TIMBRO** - apporre la firma del Formatore di Patente Nautica VF per le esercitazioni pratiche, del ROS per l'intervento, del Capo Servizio o del Funzionario preposto per gli altri casi.

LEGENDA:

- PER LA COLONNA 2: **AA** = ANFIBIO, **PWC** = MOTO D'ACQUA, **BP** = BATTELLLO PNEUMATICO, **HC** = HOVERCRAFT, **IAL** = IMBARCAZIONE APPOGGIO E LAVORO, **NAT** = NATANTE, **IMB** = IMBARCAZIONE, **RAFF** etc.
- PER LA COLONNA 4: **INT N° XXXX** = INSERIRE NUMERO INTERVENTO, **ADD** = ADDESTRAMENTO, **SIM** = SIMULATORE, **PRES** = PRESIDIO, **ASS** = ASSISTENZA, etc.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

LIBRETTO DI NAVIGAZIONE VF

SPAZIO PER FOTOGRAFIA

Rilasciato al (1) _____ Nato/a a _____ . Il / / .

Comando VF di: _____ Titolare di Patente Nautica VF di ___ cat. N° _____

Rilasciata il Il / / , con **Estensione alla condotta di:**

(*) **MEZZI ANFIBI** Rilasciata il Il / / .

P.W.C. Rilasciata il Il / / .

HOVERCRAFT Rilasciata il Il / / .

ALTRI _____ Rilasciata il Il / / .

Libretto N° _____ iniziato Il / / e ultimato Il / / .

Ore totali di navigazione risultanti dal libretto precedente: **DIURNE** _____; **NOTTURNE** _____ terminato Il / / .

Ore totali di navigazione risultanti dalla somma delle presenti schede : **DIURNE** _____; **NOTTURNE** _____.

_____, li / / .

Visto: Il Comandante Provinciale

Bollo
d'ufficio

(1) Indicare la qualifica, il cognome ed il nome. Scrivere a STAMPATELLO.

(*) Spuntare solo le voci che ricorrono.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

DATA GG.MM.AAAA	TIPO NATANTE, IMBARCAZIONE O MEZZO SPECIALE	NOMINATIVO O TARGA	PER INTERVENTO n°, ADDESTRAMENTO O ALTRO (SIMULATORE)	LUOGO INIZIO NAVIGAZIONE	ORARIO INIZIO NAVIGAZIONE	LUOGO FINE NAVIGAZIONE	ORARIO FINE NAVIGAZIONE	DURATA TOTALE NAVIGAZIONE IN MINUTI	MINUTI DI CONDUZIONE DIURNA	MINUTI DI CONDUZIONE NOTTURNA	FIRMA E TIMBRO (DEL FORMATORE DI PATENT E NAUTICA VF O DEL R.O.S. O DEL CAPO SERVIZIO O DEL FUNZIONARIO INCARICATO)
TOTALE ORE SCHEDA											



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

ALLEGATO 12 Giornale di bordo

COMANDO DEI VIGILI DEL FUOCO di

Giornale di Bordo



Unità VF _____

In servizio presso _____

IL PRESENTE GIORNALE CONTIENE N° PAGINE

30

DATA INIZIO

DATA FINE



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

Giorno _____ Mese _____ Anno _____

Turno _____ Dalle ore _____ Alle ore _____

Nominativo Conducente _____

In Navigazione **SI** **NO**

Addestramento Fluviale Lagunare Marittimo Lago

Intervento
n° Fluviale Lagunare Marittimo Lago

Equipaggio

Controlli giornalieri	Note
Motore <input type="checkbox"/>	
Scafo <input type="checkbox"/>	
Dotazioni di Bordo <input type="checkbox"/>	
Carburante <input type="checkbox"/>	

Rifornimenti e Consumo di combustibile, lubrificante, etc.			Annotazioni
	Litri	Kg	
Olio Motore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Olio Piede Motore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Carburante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Note del Conducente

FIRMA CONDUCENTE _____